

DZIENNIK TARYF

POCZTOWYCH, TELETECHNICZNYCH I RADIOKOMUNIKACYJNYCH

WYDAWANY PRZEZ MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok VII. | Warszawa, dnia 29 kwietnia 1939 r. | Nr 5.

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIE MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW: Str.

10

ZARZĄDZENIE MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW

z dnia 21 kwietnia 1939 r.

w sprawie częściowej zmiany zagranicznej taryfy telefonicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 63, poz. 481), zarządzam co następuje:

§ 1. W zagranicznej taryfie telefonicznej ogłoszonej w załączniku do rozporządzenia Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 17 grudnia 1938 r. (Dz. Taryf p. t. i r. Nr 1, poz. 2) wprowadza się następujące zmiany:

Str. 13. Szwajcaria — w kolumnie 4 wpisać znak „X".

Str. 15. Belgia, punkt 1 — skreślić słowa: „sześć stref", wpisać „trzy strefy". Stawki taryfowe podane w układzie tafelarycznym zastępuje się następującymi:

I	13	50	8	10
II	15	12	9	09
III	16	74	10	05

wiersz 7 od dołu — po wyrazach: „Nr 1" wpisać „z tą zmianą, że strefy II i III stanowią II a IV, V i VI stanowią III strefę.

Str. 20. Dania, punkt 1 — skreślić słowa: „sześć stref" wpisać „cztery strefy".

Str. 36. Luksemburg — punkt 1 — skreślić słowa „sześć stref" wpisać „trzy strefy".
Stawki taryfowe podane w układzie tabelarycznym zastępuje się następującymi:

I	13	32	8	01
II	14	94	8	97
III	16	56	9	96

wiersz 9 od dołu — po wyrazach: „Nr 1" wpisać z tą zmianą, że strefy II i III stanowią II, a IV, V i VI stanowią III strefę.

Str. 43. Portugalia — punkt 2 — skreślić drugie zdanie.

Str. 47. Szwajcaria punkt 2 — skreślić całe zdanie.
Szwajcaria punkt „3" — poprawić na „2".

Str. 52. Chapeltown (Leeds) — skreślić „II" wpisać „I".

Str. 54. zamiast „Poisley II" — powinno być „Paisley II".

Str. 58. Z. S. R. R. — w punkcie 2 — wpisać „e) rozmowy płatne przez wzywanego".

Str. 67. Holandia — po słowie „Nieuw Amsterdam" wpisać „i Statendam".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1939 r., z wyjątkiem zmian stawek belgijskich, które obowiązują od dnia 1 kwietnia 1939 r.

Minister Poczt i Telegrafów:
(—) **E. Kaliński**

11

ZARZĄDZENIE MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW

z dnia 21 kwietnia 1939 r.

w sprawie częściowej zmiany zagranicznej taryfy telegraficznej.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 63, poz. 481) zarządzam co następuje:

§ 1. W zagranicznej taryfie telegraficznej, ogłoszonej w załączniku do zarządzenia Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 17 grudnia 1938 r. (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 1, poz. 2), wprowadza się następujące zmiany:

Str. 34. Afryka Południowo Zachodnia, via Empiradio lub via Eastern, kol. 5 i 6 wpisuje się liczby „95" i „111" Ascension, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „168" Dahomej, via France TSF, kol. 5 i 6 wpisuje się liczby „160" i „173".

Str. 35. Egipt, via Eastern, kol. 6 wpisuje się następujące liczby: I str. — „97", II — „100", III — „117".

Str. 36. Francuska Afryka Równikowa, via France TSF, kol. 5 i 6 wpisuje się następujące liczby: I str. — „205" i „167", II str. — „180" i „152", III str. — „216" i „140", Inne urzędy, kol. 6 — „176".

Str. 37. Gambia, Bathurst, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „194";
Gwinea Francuska, via France TSF, kol. 5 i 6 wpisuje się liczby: „135" i „142", skreśla się uwagę: „Opłata za XP — 1 zł 80 gr", wpisuje się nową uwagę: „Niedopuszczone: Expres".
Kamerun, via France TSF, kol. 5 i 6 wpisuje się liczby: „175" i „185".

Str. 38. Kenia i Uganda, via Eastern, kol. 6 wpisuje się liczbę „192".
Komorskie wyspy, via France TSF kol. 6 wpisuje się liczbę „160".
Kongo Belgijskie, via Eastern — Banana, kol. 6 wpisuje się liczbę „143".
Liberia, via Brest — Dakar, kol. 6 wpisuje się następujące liczby: „Monrovia" — „224", „Inne urzędy" — „255".

Str. 39. Madagaskar, via France TSF, kol. 6 wpisuje się liczbę „159".
Mauritius, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „168".
Nigeria, kol. 6 wpisuje się —DLT— i odpowiednio liczby, Lagos — „232", inne urzędy — „243".

Str. 40. Pemba, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „195".
Portugalska Afryka Wschodnia, kol. 6 wpisuje się —NLT— i odpowiednio liczby „Inhambane i Laurenço Marques", via Radio Warszawa — „111", via Eastern lub via Empiradio — „138", „Inne urzędy" via Radio Warszawa — „141", via Eastern lub via Empiradio — „168".

Str. 41. Portugalska Afryka Zachodnia, kol. 6 —DLT— zastępuje się —NLT—, via Eastern, kol. 6 wpisuje się liczbę — „300".
Gwinea Portugalska, kol. 6 —DLT— zastępuje się —NLT—, via Brest —

nalepić w taryfie pocztowej, telegraficznej i telefonicznej na str. 2 dodatków w miejsce dotychczasowych jednostek opłat za przewóz poczty autobusami.

(Przedruk z Dz. Tar. p. t. i r. Nr 5 z 1939 r.)

W myśl § 24 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. nr 95, poz. 821) w sprawie wykonania art. 6 ustawy z dnia 14 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. nr 32, poz. 336) o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz zgodnie z art. 50 ustawy o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. nr 63/1933 r., poz. 481) zostały ustalone w drodze porozumienia ze Związkiem Stowarzyszeń Właścicieli Przedsiębiorstw Samochodowych R. P., jako słuszne wynagrodzenie za przewóz ładunku pocztowego autobusami na liniach koncesjonowanych, następujące opłaty za każdy kilometr przewozu:

a) poczty listowej:

do 20 kg — 1 gr
od 20 do 50 kg — 2 gr
od 50 do 100 kg — 7 gr
ponad 100 kg — 10 gr

b) poczty zbiorowej:

do 50 kg — 3 gr
od 50 do 100 kg — 8 gr
od 100 do 150 kg — 13 gr
od 150 do 200 kg — 16 gr
od 200 do 250 kg — 20 gr
od 250 do 300 kg — 25 gr
ponad 300 kg za każde rozpoczęte 50 kg dodatkowo — 5 gr

c) paczki przestrzennej, której suma wymiarów: długości, szerokości i wysokości przekracza 240 cm — jednorazowo po 12 gr.

Za każdorazowy podjazd autobusu pod urząd pocztowy dla oddania lub przyjęcia ładunku pocztowego opłata nie może przekraczać 1 zł.

Opłata za przejazd konwojenta poczty dla celów manipulacyjnych wynosi 3 gr za każdy kilometr. Przejazd konwojenta, wysłanego jedynie dla ochrony ładunku pocztowego wyższej wartości, określonej przepisami pocztowymi, odbywa się bezpłatnie.

Pocztowe organa inspekcyjne przy przejazdach służbowych korzystają z 50% zniżki od normalnej taryfy pasażerskiej.

Ładunek pocztowy o wadze ponad 300 kg może być przewożony jedynie za zgodą przedsiębiorcy autobusowego.

Pojedyncze przesyłki służbowe z materiałami teletechnicznymi nie mogą przekraczać 30 kg.

Wysokość miesięcznego wynagrodzenia za przewóz poczty autobusami będzie obliczana na podstawie przeciętnej wagi ładunku pocztowego, uzyskanej drogą statystyki w czasie od 1 do 15 czerwca i od 5 do 19 grudnia każdego roku.

Miesięczne wynagrodzenie od 1 czerwca do 30 listopada będzie wypłacane na podstawie statystyki czerwcowej, wynagrodzenie miesięczne od 1 grudnia do 31 maja będzie wypłacane na podstawie statystyki grudniowej.

Powyżej podane postanowienia wchodzą w życie z dniem 1 czerwca 1939 r. i równocześnie przestają obowiązywać ogłoszone w Dzienniku Taryf pocztowych, teletechnicznych i radiokomunikacyjnych nr 6 z 1935 r.

Nr PK 15/61—39 z dnia 22 kwietnia 1939 r.

Dakar lub via Eastern, kol. 6 wpisuje się liczbę — „230".
Książęca wyspa, kol. 6 wpisuje się —NLT— i liczbę „270".
Św. Tomasza wyspa, kol. 6 wpisuje się —NLT— i liczbę „270".

Str. 42. Reunion, via France TSF, kol. 6 wpisuje się liczbę „153".
Rodezja Północna via Empiradio lub via Eastern, kol. 6 wpisuje się liczbę „141".
Rodezja Południowa, via Empiradio lub via Eastern, kol. 6 wpisuje się liczbę „123".

Str. 42. Rodriguez, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „168".

Str. 43. Ruanda Urundi, kol. 6 wpisuje się liczby, via Empiradio — „165", via Eastern — Banana — „143".
Senegal, Górny Senegal..., via France TSF, wpisuje się kol. 5 — „115", kol. 6 — „104".
Seszele, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „168".
Sierra Leone, kol. 6 wpisuje się —DLT— i odpowiednio liczby „Freetown..." — „194", inne urzędy — „206".

Str. 44. Somali Brytyjskie, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „206".
Somali Francuskie, kol. 6 wpisuje się —DLT-- kol. 5 i 6 via France TSF wpisuje się liczby: „125" i „140", via Eastern, kol. 6 — „240".
Św. Heleny wyspa, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „168".
Tanganika, kol. 6, via Eastern, wpisuje się następujące liczby: „Dar - es - Salam" — „201", „Inne urzędy" — „204".

Str. 45. Togo, via France TSF, kol. 6 wpisuje się liczbę „174".

Str. 46. Wybrzeże Kości Słoniowej, via France TSF, kol. 5 i 6 wpisuje się liczby: „160" i „173".
Wybrzeże Złote, kol. 6 wpisuje się —DLT— i odpowiednio liczby: „Accra" — „232", „Inne urzędy" — „243".
Wyspy Zielonego Przylądka, kol. 6 wpisuje się —NLT— i odpowiednio liczby „St. Vincent i St. Thiago" — „175", „Inne wyspy" — „200".
Zanzibar, kol. 6 wpisuje się —DLT— i liczbę „168".

Str. 49. Kolumbia Brytyjska, kol. 5 II strefa wpisuje się dwukrotnie liczbę „117", III str. — dwukrotnie liczbę „117", IV str. kol. 4 wpisuje się dwukrotnie liczbę „216", kol. 5 liczbę „216" zastępuje się dwukrotnie liczbą „119".

Str. 51. Terytorium kanadyjskie pł.-zach., kol. 5 liczbę „134" zastępuje się dwukrotnie liczbą „125".

Str. 52. Yukon, kol. 5 liczbę „134" zastępuje się dwukrotnie liczbą „119".

Str. 114. Dania, kol. 4 opłaty „62 zł 00 gr" i „80 zł 60 gr" zastępuje się opłatami „55 zł 30 gr" i „71 zł 65 gr".

Str. 115. Niemcy, kol. 2 wpisuje się w porządku alfabetycznym „Lipsk".

Str. 118. Ustęp 5 po wyrazie „abonentem" kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy: „która nie wchodzi do obrachunku międzynarodowego".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1939 r.

Minister Poczt i Telegrafów:
(—) E. Kaliński

Jednostki opłat za przewóz poczty autobusami.

W myśl § 24 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 95, poz. 821) w sprawie wykonania art. 6 ustawy z dnia 14 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 336) o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz zgodnie z art. 50 ustawy o poczcie, telegrafie i telefonie (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 63, poz. 481) zostały ustalone w drodze porozumienia ze Związkiem Stowarzyszeń Właścicieli Przedsiębiorstw Samochodowych R. P., jako słuszne wynagrodzenie za przewóz ładunku pocztowego autobusami na liniach koncesjonowanych, następujące opłaty za każdy kilometr przewozu:

a) poczty listowej:

do 20 kg	— 1 gr
od 20 do 50 kg	— 2 gr
od 50 do 100 kg	— 7 gr
ponad 100 kg	—10 gr

b) poczty zbiorowej:

do 50 kg	— 3 gr
od 50 do 100 kg	— 8 gr
od 100 do 150 kg	— 13 gr
od 150 do 200 kg	— 16 gr
od 200 do 250 kg	— 20 gr
od 250 do 300 kg	— 25 gr
ponad 300 kg za każde rozpoczęte 50 kg dodatkowo	5 gr

c) paczki przestrzennej, której suma wymiarów: długości, szerokości i wysokości przekracza 240 cm — jednorazowo po 12 gr.

Za każdorazowy podjazd autobusu pod urząd pocztowy dla oddania lub przyjęcia ładunku pocztowego opłata nie może przekraczać 1 zł.

Opłata za przejazd konwojenta poczty dla celów manipulacyjnych wynosi 3 gr za każdy kilometr. Przejazd konwojenta, wysłanego jedynie dla ochrony ładunku pocztowego wyższej wartości, określonej przepisami pocztowymi, odbywa się bezpłatnie.

Pocztowe organa inspekcyjne przy przejazdach służbowych korzystają z 50% zniżki od normalnej taryfy pasażerskiej.

Ładunek pocztowy o wadze ponad 300 kg może być przewożony jedynie za zgodą przedsiębiorcy autobusowego.

Pojedyncze przesyłki służbowe z materiałami teletechnicznymi nie mogą przekraczać 30 kg.

Wysokość miesięcznego wynagrodzenia za przewóz poczty autobusami będzie obliczana na podstawie przeciętnej wagi ładunku pocztowego, uzyskanej drogą statystyki w czasie od 1 do 15 czerwca i od 5 do 19 grudnia każdego roku.

Miesięczne wynagrodzenie od 1 czerwca do 30 listopada będzie wypłacane na podstawie statystyki czerwcowej, wynagrodzenie miesięczne od 1 grudnia do 31 maja będzie wypłacane na podstawie statystyki grudniowej.

Powyżej podane postanowienia wchodzą w życie z dniem 1 czerwca 1939 r. i równocześnie przestają obowiązywać ogłoszone w Dzienniku Taryf pocztowych, teletechnicznych i radiokomunikacyjnych Nr 6 z 1935 r.

Nr PK 15/61-39 z dnia 22 kwietnia 1939 r.

Adres Administracji: Ministerstwo P. i T., Warszawa 1, Warecka 16, pokój nr 101, tel. 555-20, wewn. nr 134
Wpłaty — za pomocą przekazów rozrachunkowych.

Drukarnia Państwowa nr 106886. Cena 20 gr